ESCALA 1/16

RADIO CONTROL

MANUAL DEL PROPIETARIO

(Favor de leer detenidamente antes de operarlo.)

CARACTERISTICAS

- **Funcionamiento completo en dos canales**
- **4WD (Propulsión en las cuatro ruedas)**
- **Sistema bimotor permíte pivotear en el mísmo lugar**
- **Turbinas movibles hacia arriba y hacia abajo (una sola operación.**

BATERIAS INCLUIDAS

Vehículo: Paq. baterías recargable Níquel-Cadmio.

Transmisor: Una batería de 9V (006P)

TRANSMISOR

TRANSMISOR DE APAGADO AUTOMATICO.

(Para prevenir el consumo innecesario de corriente)

La energia del transmisor automáticamente se enciende cuando el usuario opera el transmisor (y el LED color rojo se enciende para indicar que la energía está activada.) Después de aproximadamente 15 segundos después de que el usuario deje de operar el transmisor, la energía se suspende automáticamente (y el LED color rojo se apaga), el vehículo pudiera ser interferido por las ondas de radio de otro transmisor y desplazarse anormalmente. Cuando esto suceda, apague el transmisor una vez más, para que el vehículo no sea interferído por otras ondas de radio.

INSTALACION DE LAS BATERÍAS

TRANSMISOR

Instale la batería asegúrando que los polos + y – de la batería estén en su posición correcta.

VEHICULO

(1) Oprima el botón de la cabina del piloto y quítela de su lugar.

(2) Conecte el conector de la batería al vehículo e instale las baterías.

(3) Oprima el botón de la cabina del piloto al colocarla nuevamente en su lugar.

ATENCION A LOS PADRES DE FAMILIA:
SE RECOMIENDA QUE ESTE JUGUETE Y SUS ACCESORIOS SEAN EXAMINADOS PERIODICAMENTE PARA DETECTAR LAS PARTES QUE PUDIERAN SER POTENCIALMENTE PELIGROSAS Y SEAN REPARADAS O REEMPLAZADAS

INSTALACION DE LA ANTENA DEL RECEPTOR

OPERACION

Extienda totalmente la antena del transmisor.
Encienda el indicador LED del transmisor, haciéndolo operar.
Coloque en ON el selector en el vehículo.
Inicie la operación desde el transmisor mientras el LED rojo esté encendido.
Coloque el selector del vehículo en OFF para apagarlo.
Sáque todas las baterías del vehículo y del transmisor después de haberlo operado.
Por favor siga la secuencia operacional mencionada arriba.

NOTA:
Si la antena no está atornillada fuertemente, pudiera ser causa que el vehículo no opere normalmente.
Apriéte la antena.
Usted podrá controlar el vehículo a mayor distancia sosteniéndo el transmisor por arriba de su cabeza.
Este vehículo se desplaza muy rápidamente, manejelo con cuidado.
No intente operar el vehículo si se ha atorado.

Si el vehículo no se mueve o haga una vuelta completa como se desée, reemplace las baterías con unas nuevas.

VEHICULO

Si el selector del vehículo está en ON este pudiera moverse. Esto es normal y no es una indicación de una avería

Manejo con turbina

CONSERVE LA CAJA Y EL MANUAL

REGLAMENTO DE SEGURIDAD

Seleccione un lugar SEGURO para operar su vehículo. No lo maneje en la calle. Evíte conducirlo sobre ARENA o charcos de AGUA. Estas condiciones pudieran deshabilitar el funcionamiento. Verifíque la superficie y evíte los obstáculos. El radio receptor en su vehículo, así como el transmisor son instrumentos muy sensibles. No deje el Vehículo o el Transmisor en las cercanías de fuentes de CALOR o expuestos a los RAYOS SOLARES durante largos períodos de tiempo.
Evíte dejar el Vehículo o Transmisor a la intemperie o DURANTE LA NOCHE, EL ROCIO DE LA NOCHE DAÑA EL MECANISMO INTERNO.

RADIO INTERFERENCIA: Algunas veces el resultado de un comportamiento errático o pérdida del control del vehículo se debe a la interferencia causada por cables de alta tensión, transformadores de alto voltaje, ciertos tipos de edificaciones, muros de concreto o lugares estrechos donde las señales de RADIO enviadas por el transmisor se DISEMINAN, haciéndo DIFICIL que el vehículo reciba una BUENA SEÑAL DE RADIO. Si usted enfrenta este tipo de comportamiento, o pérdida de contro, CAMBIE DE UBICACION. Usted enfrentará INTERFERENCIAS si OTRO vehículo con radio control o radio CB están operando en la vecinidad de su MISMA FRECUENCIA.

"LOCALIZACION DE AVERIAS"

Lea esta tabla antes de decidir si su vehículo está descompuesto.

Problema	Verifíque	Acción
El vehículo no se mueve	No se han instalado las baterías en el vehículo o transmisor. El interruptor del vehículo está en OFF. Las baterías del vehículo o transmisor están débiles o muertas. Las polaridades de las batería del transmisor están en la posición equivocada. Busque basura u óxido en los contactos de la batería del transmisor.	Coloque las baterías del transmisor y el vehículo apropiadamente. Coloque el interruptor en ON. Recargue totalmente la batería de Níquel-Cadmio del vehículo. Sáque la batería y conectela adecuadamente. Quíte el óxido o basura con una lija fina.
El vehículo se mueve por sí solo.	Exíste radio-interferencia. Otro vehículo a radio control en la mísma área usando la mísma banda de frecuencia. La antena del transmisor no está correctamente apretada. La antena no está extendida a su máxima longitud Se está sosteniéndo el transmisor sobre su parte inferior y la antena hacia adelante.	Juegue a una hora diferente o en un lugar diferente. Juegue a una hora diferente o en un lugar diferente. Apriétela fuertemente. Extienda la antena a su máxima longitud. Sostenga el transmisor hacia arriba con la antena en la mísma posición al operarse.
El vehículo no gana velocidad.	La energía de la batería del vehículo está débil. El paquete de baterías de Níquel-Cadmio está desgastado por un uso excesivo.	Recargue totalmente el paquete de baterías de Níquel Cadmio. Reemplace el paquete de baterías de Níquel Cadmio con uno nuevo.